

# EXAMEN DE FIN D'ÉTUDES SECONDAIRES GÉNÉRALES

## Sessions 2023 – QUESTIONNAIRE ÉCRIT

|              |                                    |              |               |                   |  |
|--------------|------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|--|
| Date :       | 15.09.23                           | Durée :      | 08:15 - 11:15 | Numéro candidat : |  |
| Discipline : | Connaissance du monde contemporain | Section(s) : | GSO           |                   |  |

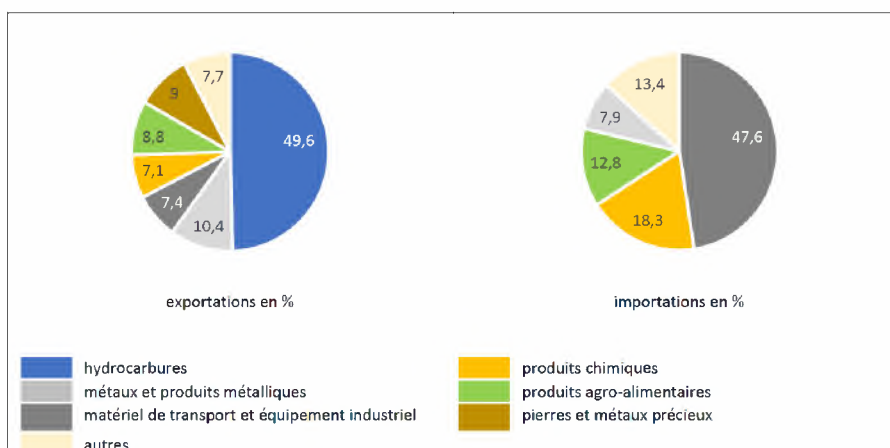
- L'élève a le choix de rédiger l'épreuve écrite ou bien en français ou bien en allemand. Toute l'épreuve doit être rédigée dans la même langue. La langue de réponse choisie par l'élève pour répondre à la première question de l'énoncé de l'examen sera celle prise en considération pour l'ensemble de l'examen.
- L'élève a le droit d'utiliser un dictionnaire bilingue.
- Pour toutes les questions, l'élève doit répondre en phrases entières.
- Pour les travaux sur documents, l'élève doit se référer aux documents.
- L'élève n'a pas le droit de simplement recopier des parties d'un document écrit. Si l'élève cite des éléments de documents il doit les expliquer par ses propres mots et ses connaissances.
- Pour toute question de 10 points et plus, l'élève doit structurer la réponse (introduction et conclusion).

### I. La Russie : intégration dans la mondialisation et conflits géopolitiques (21 points)

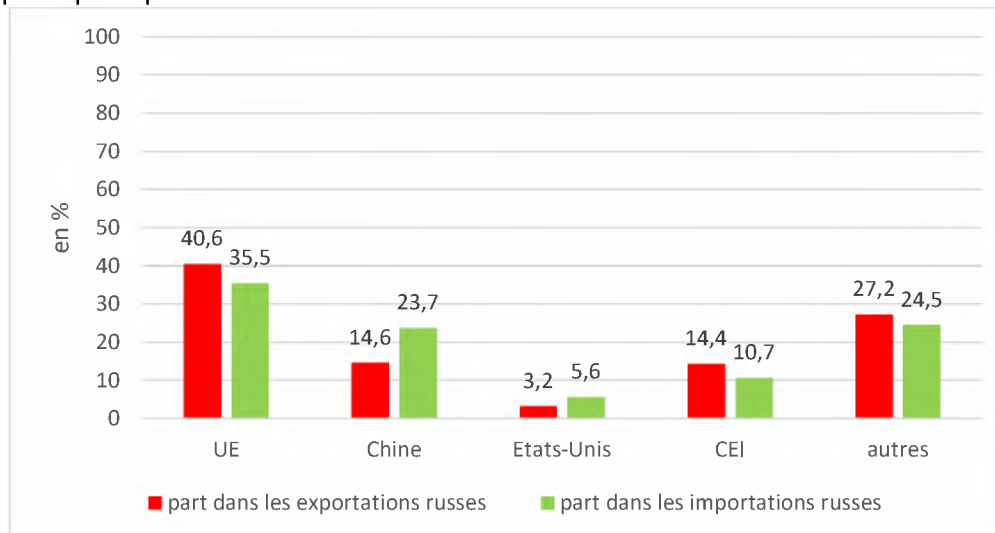
1.1 Analysez le commerce extérieur russe et montrez par quels moyens la Russie entend consolider sa position dans la mondialisation (doc. 1 à 3). (9 p.)

1.2 Justifiez l'hypothèse qu'une nouvelle guerre froide s'amorce entre la Russie et les pays de l'Ouest (doc. 4 et 5). (12 p.)

#### Doc.1 Le commerce extérieur de la Russie en 2020



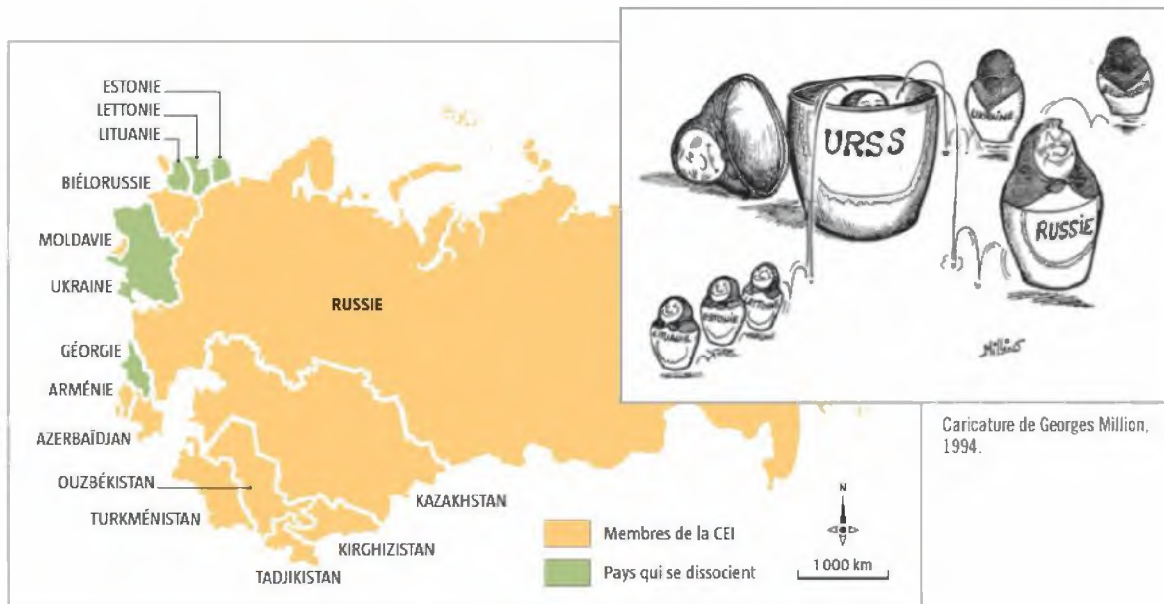
(Sources : d'après lelivrescolaire.fr, Géographie terminale, sous la coordination de Pierre Denmat, p.134, chiffres de [www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/RU/commerce-exterieur](http://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/RU/commerce-exterieur) [consultés le 07.02.2023])

**Doc.2 Les principaux partenaires commerciaux de la Russie en 2020**

(Sources : d'après [lelivrescolaire.fr](http://lelivrescolaire.fr), Géographie terminale, sous la coordination de Pierre Denmat, p.134, chiffres de [www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/RU/commerce-exterieur](http://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/RU/commerce-exterieur) [consultés le 07.02.2023])

**Doc.3 Un environnement géopolitique complexe**

(Source : [lelivrescolaire.fr](http://lelivrescolaire.fr), Géographie terminale, sous la coordination de Pierre Denmat, p.134, [fr.calameo.com/reaa/0005967297d50d42d8a88?authid=y0FScC9CLVCy](http://fr.calameo.com/reaa/0005967297d50d42d8a88?authid=y0FScC9CLVCy) [consulté le 07.02.2023])

**Doc.4** La dislocation de l'URSS en décembre 1991

(Source : Magnard, *Histoire Terminale*, sous la direction de Jean-Marc Vidal, p.215)

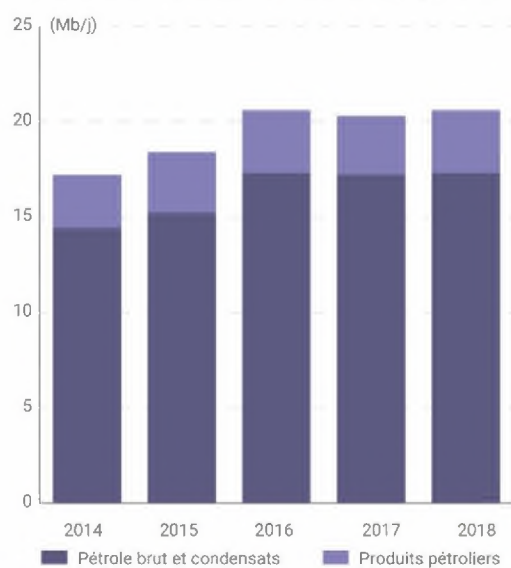
**Doc.5** Ukraine - vers une nouvelle guerre froide ? (dessin de Bonhomme, *Le Monde*, 06 mars 2014)

(Source : Ukraine – vers une nouvelle guerre froide ? 6 mars 2014, sur [www.lemonde.fr/idees/article/2014/03/06/ukraine-vers-une-nouvelle-guerre-froide\\_4378301\\_3232.html](http://www.lemonde.fr/idees/article/2014/03/06/ukraine-vers-une-nouvelle-guerre-froide_4378301_3232.html), [consulté le 07.02.2023])

**II. Enjeux géopolitiques au Moyen Orient : Le détroit d'Ormuz (24 points)**

2.1 Montrez que le détroit d'Ormuz est indispensable à l'économie mondiale et justifiez les décisions concernant l'oléoduc « IPSA » en expliquant à chaque fois le contexte historique (doc. 6 à 9). (16 p.)

2.2 Expliquez les avantages que présenterait le Canal Salman par rapport aux solutions terrestres pour l'économie mondiale et régionale (doc. 9 et 10). (8 p.)

**Doc.6 Le détroit d'Ormuz, passage stratégique de la mondialisation****Détroit d'Ormuz** Transit de pétrole brut, de condensats et produits pétroliers

(Source : [www.connaissancedesenergies.org/rappels-sur-le-transit-de-petrole-par-le-detroit-dormuz-220218](http://www.connaissancedesenergies.org/rappels-sur-le-transit-de-petrole-par-le-detroit-dormuz-220218) [consulté le 07.02.2023])

**Doc.7** Caricature de Arend, Pays-Bas, dans *Courrier international*, 11 juillet 2019



oil = pétrole

strait of Hormuz =  
détroit d'Ormuz

world economy =  
économie mondiale

(Source : [www.courrierinternational.com/dessin/le-dessin-du-jour-detroit-dormuz-des-navires-iraniens-auraient-tente-de-bloquer-le-passage-un](http://www.courrierinternational.com/dessin/le-dessin-du-jour-detroit-dormuz-des-navires-iraniens-auraient-tente-de-bloquer-le-passage-un) [consulté le 05.02.2023])

**Doc.8** Des premiers projets par voie terrestre peu fructueux

Durant la guerre ayant opposé la jeune République islamique (issue de la révolution de 1979) à l'Irak de Saddam Hussein de 1980 à 1988, les deux belligérants se sont affrontés, entre autres choses, lors de la « Guerre des pétroliers » : de 1984 à 1988, Bagdad et Téhéran, tous deux fortement dépendants économiquement de leurs exportations d'hydrocarbures, tentent de s'affaiblir mutuellement en ciblant les navires de fret passant par le golfe Persique et notamment le détroit d'Ormuz. Près de 500 vaisseaux seront ainsi endommagés ou envoyés par le fond.

Ces affrontements ont fait prendre conscience aux Etats du Golfe, tous dépendants à divers degrés de leurs exportations d'hydrocarbures, de leur vulnérabilité vis-à-vis du détroit d'Ormuz, contrôlé en grande partie par l'Iran, et des relations qu'ils entretiennent avec ce dernier. [...]

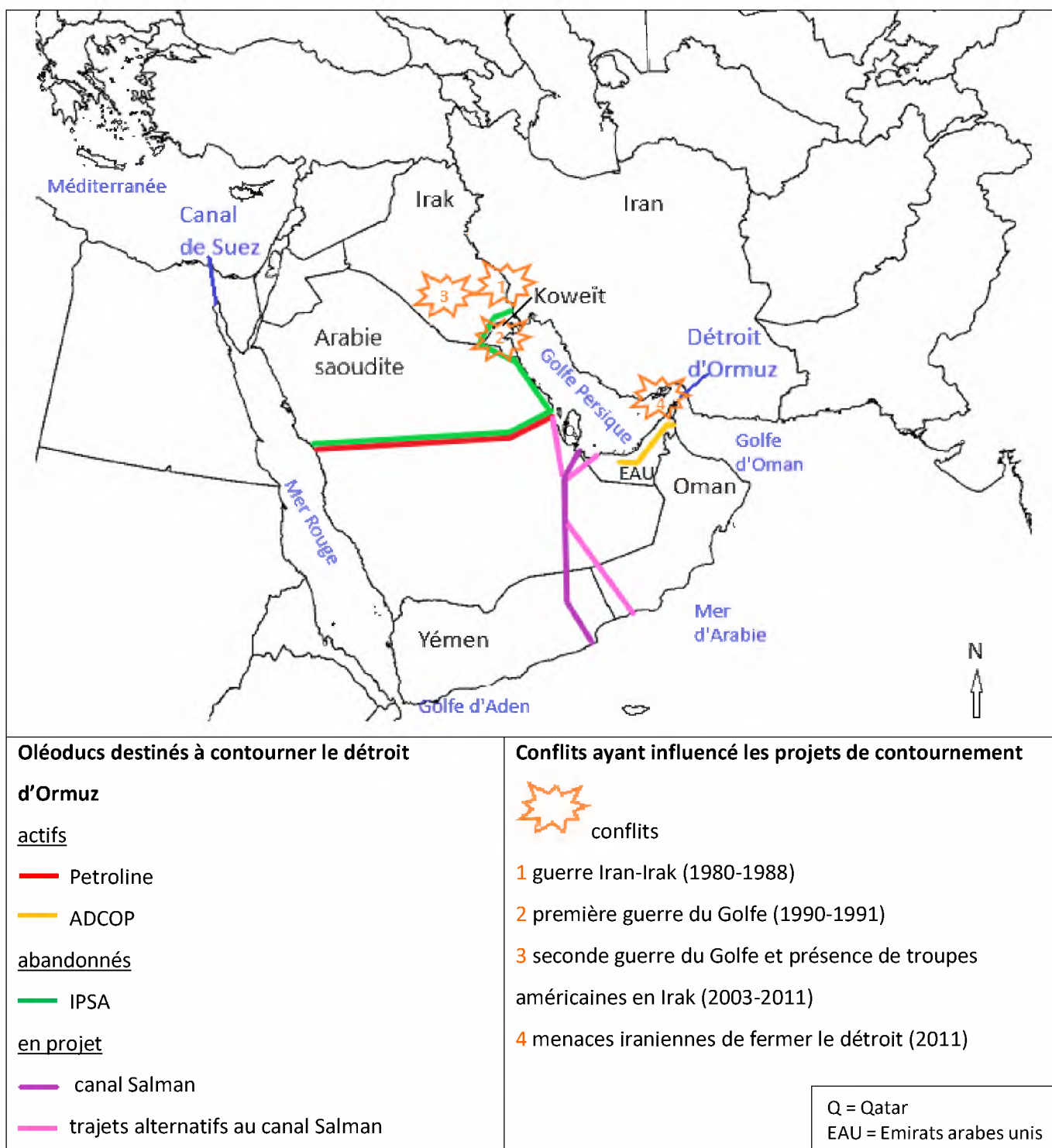
#### I. Des premiers projets par voie terrestre peu fructueux

[...] Le pipeline IPSA (Iraqi Pipeline in Saudi Arabia) est quant à lui un pur produit du conflit entre l'Iran et l'Irak. Le but de cet oléoduc était de diversifier les routes d'exportation du pétrole irakien [...].

Toutefois, le pipeline, qui est inauguré en 1987, subit très vite les contrecoups de la géopolitique régionale : dès 1990, l'Arabie saoudite ferme les valves du pipeline en réponse à l'invasion irakienne du Koweït [...].

Toutefois, en décembre 2011, une première menace de Téhéran de bloquer l'accès au détroit d'Ormuz conduit les Saoudiens à reconsidérer l'intérêt de ce projet. [...] La situation sécuritaire hautement instable de l'Irak à l'époque enterre le renouveau de ce projet [...].

(Source : extraits de « Contourner le détroit d'Ormuz : entre projets peu fructueux et plans trop ambitieux », par Emile Bouvier, 02.08.2019, sur [www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html](http://www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html) [consulté le 05.02.2023])

**Doc.9** Détroit d'Ormuz : conflits et tentatives de contournement

(Sources : [fond de carte librecours.eu.free.fr/spip/spip.php?article233](http://fond.de.carte.librecours.eu.free.fr/spip/spip.php?article233), carte : oléoducs, simplifié d'après : Contourner le détroit d'Ormuz : entre projets peu fructueux et plans trop ambitieux, par Emile Bouvier, 02.08.2019, sur [www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html](http://www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html) [consulté le 05.02.2023], conflits d'après <https://www.arte.tv/fr/videos/103960-015-A/le-dessous-des-cartes/> [consulté le 24.03.2023] et Magnard, Géographie Tle 2020, sous la direction de Michel Hagnerelle)

**Doc.10** Une nouvelle voie maritime comme seule véritable alternative au détroit d'Ormuz

Deux projets par voie terrestre ont abouti [...]. Le premier est celui du pipeline Petroline [...].

Toutefois, cet oléoduc ne suffit pas à résoudre le problème du détroit : deux tiers de la production saoudienne est contrainte d'y transiter [...]. La production en hydrocarbures de l'Irak, du Koweït [...] est également contrainte, elle aussi, de transiter par le détroit ; les Emirats arabes unis [...] ont lancé la construction d'un pipeline [...] « Abu Dhabi Crude Oil Pipeline<sup>1</sup> » [...] il couvre légèrement plus de la moitié de la production émiratie [...].

[...] ces oléoducs ne sont pas une solution de long terme ; leur volume de transport d'hydrocarbures n'égale jamais ceux des tankers, leur entretien est coûteux, et leurs infrastructures présentent des cibles de choix pour leurs adversaires.

[...] certains appellent à la création d'une nouvelle voie maritime : autrement dit, le creusement d'un canal, [...] le « Canal Salman » [...] qui partirait du Golfe [...] avant de rejoindre la mer d'Arabie à travers le Yémen. En cas d'instabilité politique au Yémen, une voie auxiliaire passant par l'ouest d'Oman est également envisagée.

Le canal [...] permettrait aux tankers non seulement d'éviter le détroit d'Ormuz, mais aussi de diviser par deux la distance qu'ils auraient parcouru en empruntant le détroit ; un tel canal permettrait également de désencombrer le trafic maritime dans le golfe Persique, actuellement très chargé. Pour les promoteurs du projet, le « quart vide<sup>2</sup> » serait par ailleurs dynamisé et revitalisé par la présence du canal. [...] ce canal créerait « un million d'emplois » parmi la population yéménite. [...]

*(Source : extraits de « Contourner le détroit d'Ormuz : entre projets peu fructueux et plans trop ambitieux », par Emile Bouvier, 02.08.2019, sur [www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html](http://www.lescledumoyenorient.com/Contourner-le-detroit-d-Ormuz-entre-projets-peu-fructueux-et-plans-trop.html) [consulté le 05.02.2023])*

<sup>1</sup> = ADCOP sur la carte (doc.9)

<sup>2</sup> = expression désignant le sud-est saoudien désertique

**III. Paragraphe argumenté (15 points)**

Emergence d'un nouvel ordre mondial entre 1944 et 1949.

Rédigez un paragraphe argumenté en tenant compte, dans la partie centrale, des éléments suivants :

- Un nouvel ordre économique
- L'affirmation des superpuissances
- Les débuts de la bipolarisation en Europe.