



BRANCHE	SECTION(S)	ÉPREUVE ÉCRITE
Géographie	G	Durée de l'épreuve 2 hrs.
		Date de l'épreuve 13.06.2017
		Numéro du candidat

I. Étude de documents (30 points)

1. Une géopolitique de l'Union européenne

- a) Pourquoi peut-on parler de l'Union européenne comme d'une union à « géométrie variable » ? (D1) (5 p.)
- b) Montrez que l'Union européenne n'est pas fermée sur elle-même. (D1/D2) (7 p.)

2. Rotterdam – le plus grand port de la Northern Range (D3) (8 p.)

Décrivez les aménagements qui ont permis au port de Rotterdam de rester dynamique.

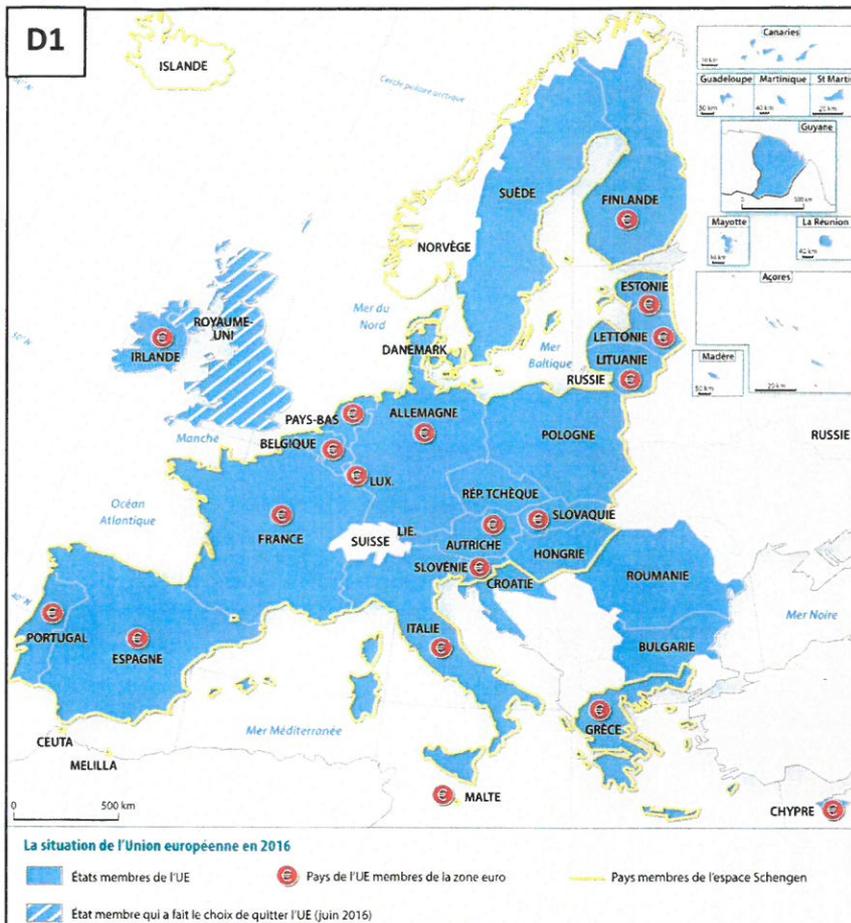
3. Analysez le dessin de presse et dégagez son message principal. (D4) (10 p.)

II. Composition (25 points)

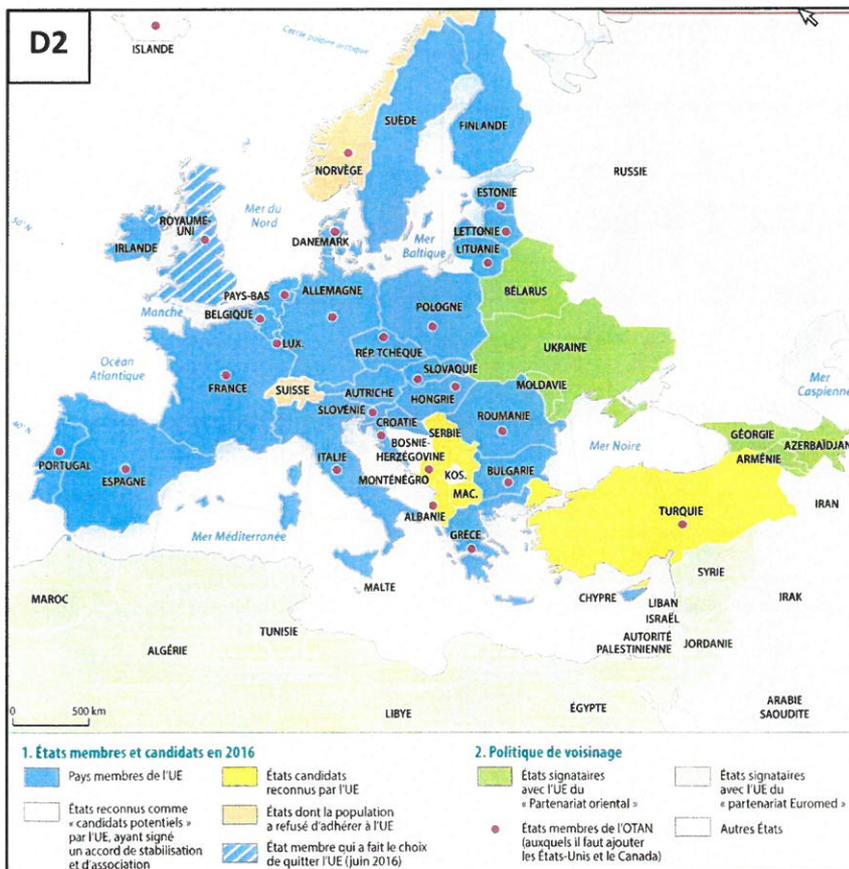
États-Unis – Brésil : maîtrise du territoire et ouverture au monde

III. Forme (5 points)

Présentation, structure et langue.



L'Union européenne à géométrie variable
(Source : Géographie 1^{re} ES-L-S, Magnard, 2016)



L'Union européenne entre associations, rupture, partenariats et alliances
(Source : Géographie 1^{re} ES-L-S, Magnard, 2016)

D3

Débouché naturel de l'Europe rhénane, le port de Rotterdam s'est en permanence transformé, dans un contexte mondial très concurrentiel, préservant ainsi son rang de 1^{er} port européen, et longtemps de premier port mondial. On y a construit le 1^{er} port pétrolier du monde en 1930 (*Pernis*), la 1^{re} zone industrialo-portuaire en 1947 (*Botlek*), la 1^{re} ligne de conteneurs en 1966, l'immense terminal pétrolier de *Europoort* de 1957 à 1971. Au prix d'aménagements vastes et coûteux, il s'étire vers la mer, avec la création du terminal de *Maasvlakte* (1966–1974).

Pour relancer son trafic de conteneurs, il amorce en 2008 un vaste chantier : *Maasvlakte 2*, immense terminal exclusivement réservé aux conteneurs et partiellement achevé en 2014.

« Global hub », Rotterdam assure le transbordement d'un demi-milliard de tonnes de marchandises vers l'Europe (Allemagne, Suisse, Autriche, Italie, Europe centrale). C'est aussi le premier pôle pétrochimique d'Europe.

J.-M. Holz, © Magnard, 2015.

Un port qui innove et s'adapte en permanence
(Source : Géographie 1^{re} ES-L-S, Magnard, 2016)



(Source : Paresh Nath, The Khaleej Times, EAU, 2012)

Traductions :

Chinese economy : économie chinoise

Japanese economy : économie japonaise

We need each other : nous avons besoin l'un de l'autre